



Lausanne, le 2 juin 2008

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La campagne de recherche de fonds pour la rénovation de l'«Italie» est officiellement lancée !

Aujourd'hui, 2 juin 2008, jour de la Fête nationale italienne, la CGN a officiellement lancé la recherche de fonds pour la rénovation du bateau «Italie».

C'est avec beaucoup d'émotion que M. Adolfo Barattolo, Consul Général d'Italie, ses invités, ainsi que l'ABVL (Association des Amis des Bateaux à vapeur du Léman) ont embarqué à bord du «Simplon» afin d'affirmer leur alliance en faveur de la sauvegarde de ce bâtiment exceptionnel.

Cette soirée a aussi été l'occasion de célébrer le centenaire du bateau inauguré le 26 mai 1908. Il a été baptisé ainsi en raison des liens étroits qui unissaient l'Italie à notre pays à la suite de l'ouverture du tunnel ferroviaire du Simplon, en 1906.

C'est au son de l'hymne national italien que le public venu admirer l'événement depuis la digue située à l'arrière du chantier naval CGN de Lausanne-Bellerive a pu assister au jumelage symbolique entre le «Simplon» et l'«Italie». L'événement a été clôturé par un lâcher de ballons aux couleurs de l'Italie.

L'«Italie» a dû être désaffecté car son moteur diesel, sa génératrice et ses moteurs à courant continu de propulsion étaient trop anciens et en mauvais état. Ils avaient en effet plus de 50 ans.

D'importantes rénovations seront nécessaires. Tout est à refaire : la propulsion (nouveaux moteurs, nouvelles génératrices), la coque, les ponts, les cabines d'équipages, les locaux commerciaux, l'électricité, les sanitaires ainsi que tous les circuits.

Le bateau sera également mis en conformité avec le règlement technique applicable émis par l'OFT (Office fédéral des transports), en particulier celui concernant les filtres à particules. De plus, sa consommation diminuera car il sera équipé d'une propulsion diesel électrique moderne, beaucoup plus performante que celle des années 50.

Les coûts de la rénovation, similaires à ceux du «Vevey», ont été chiffrés à CHF 12'000'000.- (coûts 2008).

L'avenir de l'«Italie» est encore incertain. Il dépendra grandement des résultats de la recherche de fonds privés.